



E-MOBILITÄT IN KOMMUNEN

BETREIBERMODELLE FÜR ÖFFENTLICHE LADEINFRASTRUKTUR

Kommunen haben zahlreiche Gestaltungsmöglichkeiten im Bereich der Elektromobilität. B E T identifiziert Handlungsspielräume und definiert mit Ihnen individuelle Ziele, um den Hochlauf der E-Mobilität vor Ort zu unterstützen.

MÖGLICHE ZIELE FÜR KOMMUNEN

- › Eine Umstellung auf emissionsfreie und umweltfreundliche Mobilität erhöht die **Lebens- und Umweltqualität** vor Ort, verbessert das **Image** der Kommune und ist ein wesentlicher Baustein einer nachhaltigen und **zukunftsgerichteten Gesamtstrategie**.
- › Der Hochlauf der Elektromobilität soll vor Ort durch eine flächendeckend verfügbare, standardisierte und technisch geeignete **Ladeinfrastruktur** unterstützt werden.
- › Um **Bürgerinnen und Bürger** zum Umstieg anzureizen, ist eine hohe Sichtbarkeit der Aktivitäten im Bereich Elektromobilität erforderlich.
- › Der **kommunale Haushalt** und kommunale Akteure (wie bspw. Stadtwerke) sollen nicht unnötig belastet werden, indem bspw. geeignete Bundes- und Landesfördermittel zur Unterstützung des Hochlaufs genutzt werden.



Für eine Kommune ergeben sich vielfältige Handlungsoptionen zur Gestaltung der Elektromobilität vor Ort. Diese hängen im Wesentlichen vom gewählten Betreibermodell ab.

B E T begleitet Ihre Kommune bei der Auswahl des am besten geeigneten Betreibermodells, um den Ausbau der Ladeinfrastruktur zu fördern



Erstellen eines Ladeinfrastrukturkonzepts

Ein kommunales Ladeinfrastrukturkonzept stellt die **Grundlage für alle strategischen Überlegungen** dar. Es ...

- (1) ... beschreibt **Szenarien für den Hochlauf der Elektromobilität** in der Kommune
- (2) ... definiert **politische Ziele** für den Ausbau von Ladeinfrastruktur in der Kommune
- (3) ... bestimmt Kriterien für die **Standortauswahl** und bewertet potenzielle Standorte
- (4) ... bildet die Grundlage der Entscheidung für ein geeignetes **Betreibermodell**

Bei Kommunen in NRW wird die Erstellung eines Konzepts mit **bis zu 80 % der Beratungskosten bezuschusst!**

Mögliche Betreibermodelle für Kommunen

Bereitstellung des Konzepts	Betrauung	Dienstleistungskonzession	Dienstleistungsauftrag	Städtische Gesellschaft	Öffentlich-private Partnerschaft
<ul style="list-style-type: none"> › Identifikation und Bewertung von möglichen Ladesäulenstandorten (siehe oben) › Veröffentlichung der Ergebnisse als Grundlage für potenzielle Betreiber › Keine aktive Suche oder Beauftragung durch die Kommune 	<ul style="list-style-type: none"> › Definition des Betriebs von Ladesäulen als „Dienstleistung von allgemeinem wirtschaftlichen Interesse“ › Übertragung der Aufgabe per Hoheitsakte an ein (kommunales) Unternehmen 	<ul style="list-style-type: none"> › Öffentliches Vergabeverfahren zur Auswahl eines Konzessionärs, der den Betrieb der Ladeinfrastruktur übernimmt › Wirtschaftliches Risiko liegt beim Konzessionär 	<ul style="list-style-type: none"> › Öffentliches Vergabeverfahren zur Auswahl eines Dienstleisters, der den Betrieb der Ladeinfrastruktur übernimmt › Wirtschaftliches Risiko liegt bei der Kommune 	<ul style="list-style-type: none"> › Gründung einer städtischen Gesellschaft mit dem Zweck des Betriebs von kommunaler Ladeinfrastruktur › Eigentum der Ladeinfrastruktur bei der städtischen Gesellschaft 	<ul style="list-style-type: none"> › Gründung einer städtischen Gesellschaft mit dem Zweck des Betriebs von kommunaler Ladeinfrastruktur › Einbindung eines finanziellen oder strategischen Investors

B E T definiert mit Ihrer Kommune mögliche Betreibermodelle und bewertet sie vor dem Hintergrund Ihrer Ziele im Bereich Elektromobilität

Mögliche Ziele d. Kommune

Einfluss der Kommune auf ...	Bereitstellung des LIS-Konzepts	Betreuung	Dienstleistungskonzession	Dienstleistungsauftrag	Städtische Gesellschaft	Städtische Gesellschaft
... Anzahl der Ladestationen	●○○	●●○	●●○	●●●	●●●	●●○
... Standortwahl	●○○	●●○	●○○	●●●	●●●	●●○
... Qualität des Ökostroms	●○○	●●○	●○○	●●●	●●●	●●○
... Einbindung des Betreibers in kommunale Projekte	●○○	●●○	●○○	●●●	●●●	●●○
... Netzintegration	●○○	●●○	●●○	●●○	●●●	●●○
Wirtschaftlichkeit						
Wirtschaftliches Risiko für die Kommune	●○○	●●○	●●○	●●●	●●●	●●○

●●● Hoch ●●○ Mittel ●○○ Gering

Exemplarisch
Ausgestaltung und Bewertung von Betreibermodellen unterscheiden sich von Fall zu Fall!

Nutzen für Ihre Kommune

B E T unterstützt Sie bei der Identifikation und Ausgestaltung eines Betreibermodells für Ihre Kommune.

➤ B E T bringt langjährige Erfahrung in der Beratung von Kommunen, u. a. im Bereich Elektromobilität, ins Projekt ein. Ihre Kommune erhält eine vorausschauende Strategie für den Umgang mit der Elektromobilität.

Betreiber und Stakeholder erhalten Planungssicherheit für Ausbau und Nutzung von Ladeinfrastruktur in Ihrer Kommune.

ELEKTROMOBILITÄTSBERATUNG FÜR KOMMUNEN



Dr. Sören Patzack

Leiter Kompetenzteam Netzinfrastruktur Technik

+49 241 47062-435

soeren.patzack@bet-energie.de



Sebastian Seier

Projekt-Manager

+49 241 47062-463

sebastian.seier@bet-energie.de



Sollten Ihr Ladeinfrastrukturkonzept oder Betreibermodell das Vergaberecht berühren, schlagen wir eine Kooperation mit den kbk Rechtsanwälten vor: www.kbk-anwaelte.de

Unsere Leistungen

- › Erstellung von Ladeinfrastrukturkonzepten und Wirtschaftlichkeitsanalysen für potenzielle Ladesäulenstandorte
- › Fachliche und methodische Begleitung eines Strategieprozesses zur Identifikation eines kommunalen Betreibermodells
- › Beratung bei der Auswahl geeigneter Förderprogramme
- › Erstellung von Elektrifizierungskonzepten für städtische Fuhrparks
- › Ganzheitliche kommunale Elektromobilitätskonzepte

E N E R G I E .

W E I T E R D E N K E N

Energiemarktmodelle & Preisprognosen
Portfolio- & Risikomanagement
Vertrieb

Netzinfrastruktur Technik
Konzessionen

Organisation & Personal
Unternehmensentwicklung

IT & Datenmanagement
Digitale Lösungen

Systemanalyse
Kaufmännische Bewertung
Transaktionen

Regulierung
Controlling
Finanzierung

Erzeugung
Erneuerbare Energien

B E T
Büro für Energiewirtschaft
und technische Planung GmbH

Alfonsstraße 44
D-52070 Aachen
Telefon +49 241 47062-0
Telefax +49 241 47062-600

info@bet-energie.de
www.bet-energie.de

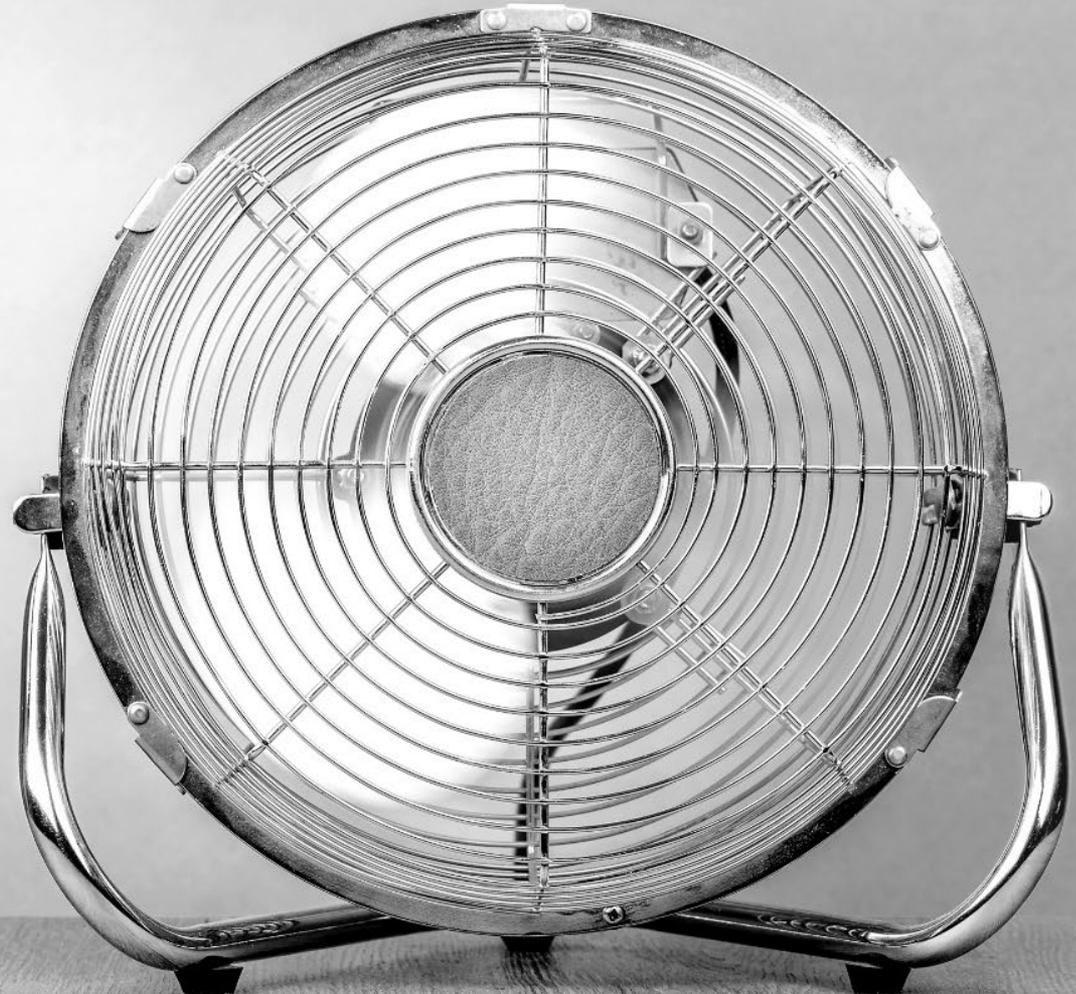
Geschäftsführer:
Dr. Alexander Kox | Dr. Olaf Unruh

Generalbevollmächtigte:
Dr. Michael Ritzau | Dr. Wolfgang Zander

Sitz der Gesellschaft: Aachen
Registergericht: Aachen
Handelsregister: HRB 5731
USt-IdNr.: DE 161524830

Aachener Bank
IBAN: DE19 3906 0180 0126 2450 17
BIC: GENODE33XXX

Sparkasse Aachen
IBAN: DE97 3905 0000 0001 0003 63
BIC: AACSDE33XXX



www.bet-energie.de